

REVITALIZACE OKOLÍ č.p. 60, k.ú. LÍŠNÝ

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

Místo stavby: k.ú. Líšný
Investor: Obec Líšný, Líšný II.díl, č.p. 60, 468 22 Železný Brod
Zak. č.: C6071
Datum: srpen 2016

A) Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

- a) Stavba: „REVITALIZACE OKOLÍ č.p. 60, k.ú. LÍŠNÝ“
- b) Stavebník: **Obec Líšný, Líšný II.díl, č.p. 60, 468 22 Líšný**
- c) Projektant: JENA-CZ s.r.o., Vyskeř 63, 512 64 Vyskeř
IČO 25295365

2. Údaje o umístění stavby

- a) Obec, kraj, katastrální území: obec Líšný, kraj Liberecký,
k.ú. Líšný/685135
- b) Pozemky dotčené stavbou: k.ú. Líšný/685135

Parc.	Druh	způsob využití	majitel	LV
1727/1	ostatní plocha trvalý travní	ostatní komunikace	Obec Líšný	10001
311/2	porost zastavěná		Obec Líšný	10001
st. 217	plocha a nádvoří		Obec Líšný	10001

- c) Dopravní a technická infrastruktura v území:
Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

3. Základní údaje o stavbě

- a) Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení):

Předmětem zpracované dokumentace je revitalizace okolí č.p. 60 (Obecní úřad Líšný) v obci Líšný. Revitalizace je rozdělena do dvou etap:

Etapa 1 zahrnuje řešení dopravy v klidu a pěší komunikace v přímém okolí č.p. 60.

Etapa 2 zahrnuje opravy konstrukcí příjezdové komunikace k č.p. 60.

ETAPA 1

Projekt řeší úpravu stávající stavu prostranství okolo č.p. 60 (Obecní úřad Líšný). V rámci projektu je jako pokračování pěší komunikace navržen chodník, který povede směrem ke vstupu do OÚ. Projekt zahrnuje opravu stávající opěrné stěny, úpravu prostranství u SV fasády a podél JV fasády u vstupu do OÚ, kde jsou navrženy opravy stávajících zpevněných ploch a realizace zpevnění povrchů odstavných ploch. Vyřešeno je rovněž odvodnění těchto povrchů.

Výměry:

CELKOVÁ PLOCHA – ETAPA 1	384m²
Chodník	53m ²
Zpevněné plochy	
- vegetační tvárnice	106m ²
- betonová plocha	16m ²
- zámková dlažba	21m ²
- živičný povrch	180m ²
Opěrná stěna	40m ²

ETAPA 2

Etapa 2 zahrnuje opravu příjezdové komunikace, která je v současné době v nevyhovujícím stavu souvisejícím se stářím krytu. Jde o komunikaci se zpevněným povrchem tvořeným asfaltobetonovým krytem. Komunikace je obousměrná jednopruhová s šířkou 3,0m nebo lokálně zúžená. Oprava povrchu bude provedena pokládkou nové asfaltobetonové vrstvy tl. 50mm na stávající vozovku. S ohledem na zvýšení nivelety stávající komunikace budou výškově upraveny i poklopy kanalizačních vpustí a krytů šoupat. Projekt zahrnuje také opravu opěrné zdi se zábradlím a odvodnění.

Výměry:

Živičný povrch	342m ²
Výšková úprava stávajícího odvodnění	24m
Odvodňovací žlab	11m
Opěrná zeď se zábradlím	7,5m

4. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů:

Splnění požadavků dotčených orgánů: Požadavky dotčených orgánů zjištěné v rámci přípravy této dokumentace jsou zapracovány do technického řešení.

5. Věcné a časové vazby na okolí:

Vazba na územní plány obcí: Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací obce. Věcné ani časové vazby na další stavby nevznikají.

6. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby:

Zahájení stavby - září 2016

Výstavba 2016 - 2017

Dokončení - červen 2016

7. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dodavatel stavby vypracuje podrobný harmonogram stavebních prací včetně předpokladu počtu pracovníků. Součástí harmonogramu budou přijata příslušná opatření dle § 14 – 18 zák. 309/2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s předpisy o BOZ.

Na stavbě budou pracovníci prokazatelně seznámeni s místními podmínkami staveniště a stavby.

Dále je nutno dodržovat tato ustanovení:

- a) U pracovníků provést školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů; všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.
- b) Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy.
- c) Pracovníci budou prokazatelně seznámeni se specifickými podmínkami staveniště a konkrétními technologickými postupy použitými při realizaci stavby.

B) Souhrnná technická zpráva

- a) Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Předmětem zpracované dokumentace je revitalizace okolí č.p. 60 (Obecní úřad Líšný) v obci Líšný. Revitalizace je rozdělena do dvou etap:

Etapa 1 zahrnuje řešení dopravy v klidu a pěší komunikace v přímém okolí č.p. 60.

Etapa 2 zahrnuje opravy konstrukcí příjezdové komunikace k č.p. 60.

Výchozí podklady:

- dílčí dokumentace stavebních úprav č.p. 60
- polohopisné a výškopisné měření na místě
- místní šetření a informace od zástupce investora

Výsledky měření a průzkumu byly zpracovány do projektové dokumentace.

Staveniště je umístěno v zastavěné části obce Líšný v mírně svažitém terénu. Dopravně je napojeno na komunikaci č. 28215 (Líšný – Koberovy, silnice III.třídy). Napojovací body el. energie a vody jsou k dispozici v domě č.p.60. Plochu pro zařízení staveniště lze vyhradit v okolí domu č.p. 60.

b) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability:

Celkový popis řešení:

ETAPA 1

Projekt řeší úpravu stávajícího stavu prostranství okolo č.p. 60 (Obecní úřad Líšný). V rámci projektu je jako pokračování pěší komunikace vedoucí po zastřešeném schodišti od komunikace č. 28215 (na p.p.č. 1775/1) navržen chodník, který povede podél opěrné stěny směrem ke vstupu do OÚ. Ukončen bude na hranici živичného povrchu. Z opěrné stěny se v rámci přípravy odstraní stávající zeleň a stěna bude zrekonstruována. Budou opraveny povrchy stávajících zpevněných ploch podél JV fasády a zpevněny povrchy odstavných míst. Povrchy prostranství u SV fasády budou přizpůsobeny stávajícímu využití (parkovací místo, stání pro popelnice). Řešeno je odvodnění všech těchto povrchů.

ETAPA 2

Stávající příjezdová komunikace k č.p. 60 je v současné době v nevyhovujícím stavu, který souvisí se stářím krytu. Jde o komunikaci se zpevněným povrchem tvořeným asfaltobetonovým krytem. Komunikace je obousměrná jednopruhová s šířkou 3,0m, lokálně zúžená.

Oprava povrchu bude provedena pokládkou nové asfaltobetonové vrstvy tl. 50mm na stávající vozovku. Směrové řešení komunikace zůstane stávající. Poklopy kanalizačních vpustí a kryty šoupat na vodovodním řadu budou výškově napojeny k stávajícím objektům je řešeno individuálně s ohledem na novou niveletu povrchu komunikace. Odtokové žlaby budou vyměněny, bude provedena výšková úprava plochy mezi žlabem a komunikací.

Projekt zahrnuje také opravu opěrné zdi se zábradlím u domu č.p. 30.

Popis navržených úprav jednotlivých objektů:

- **ETAPA 1**

V rámci prací, které zahrnuje Etapa 1 jsou navrženy úpravy okolí v prostranství Obecního úřadu:

- **Oprava opěrné stěny**

Stávající stav

Část je v současném stavu částečně pokryta zelení. Opěrná stěna má lokálně narušený povrch odpadanými povrchovými vrstvami. Povrch je barevně nesjednocený související se stářím opěrné stěny.

Návrh úprav

Příprava bude spočívat v dílčím odstranění zeleně nad opěrnou stěnou. Stěna bude očištěna tlakovou vodou od prachu a nečistot. Případné rozvolněné části stávajícího povrchu budou odstraněny. Následovat bude proskrabání spár v lokálních místech. Spáry budou doplněny cementovou maltou. Chybějící povrch stěny bude opatřen cementovým postřikem (cca ve 30%). Nakonec bude povrch sjednocen v celé ploše cementovým pačokem.

- **Oprava přístupové pěší komunikace**

Stávající stav

K objektu č.p. 60 vede od hlavní komunikace č. 28215 (p.p.č. 1775/1) venkovní zastřešené schodiště, které slouží jako přístupová cesta pro pěší. Zpevněný povrch této přístupové pěší komunikace je ukončen podestou ze zámkové dlažby, dále jde o povrch zpevněný kamenivem.

Návrh úprav

Chodník ze zámkové dlažby je navržen jako pokračování venkovního schodiště, které je ukončeno podestou. Podesta bude rozebrána, její podkladní vrstvy budou vyrovnány (popřípadě doplněny či vyměněny), náležitě zhutněny a plocha bude opět zadlážděna. Stávající povrch chodníku bude odstraněn. Bude prověřena kvalita podkladních vrstev a její případné doplnění a zhutnění. Nově bude zřízen povrch ze zámkové dlažby o šířce 2,0m. Chodník bude ukončen u opěrné zdi, na protilehlé straně bude opatřen zahradním obrubníkem do betonového lože. Příčný spád chodníku min. 2% od opěrné stěny.

- **Prostranství u SV fasády**

Stávající stav

Prostranství před budovou ze severovýchodní strany je částečně vyhrazeno jako stání pro popelnice a částečně slouží rovněž jako odstavná plocha. Ohraničeno je přejezdnými obrubami. Plocha je v současném stavu částečně zatravněna.

Návrh řešení

Povrchy prostranství budou přizpůsobeny stávajícímu využití. Plocha bude částečně zadlážděna zámkovou dlažbou jako stání pro popelnice a částečně zpevněna vegetačními tvárniciemi. Stávající přejezdné obruby budou výškově upraveny a osazeny v původní geometrii do úrovně nového povrchu. Dlažba se provede stejným postupem jako u chodníku (viz část Oprava přístupové pěší komunikace). Rovněž v min. spádu 2% od budovy.

- **Plocha podél JV fasády**

Stávající stav

Před vstupem je v současném stavu betonová plocha o šířce 1,05m. Beton je v nevyhovujícím stavu. Jeho povrch je rozpraskaný a rozrušený. Není zde vyřešeno odvodnění tohoto prostranství a podchycen dešťový svod z budovy.

Návrh řešení

Součástí betonové plochy jsou 3 žulové bloky, které je v rámci revitalizace navržené zachovat. Jedná se o 2 žulové bloky před vstupem do budovy a jeden blok pod dešťovým svodem. Bloky budou vyzvednuty a opět použity v původní funkci na původním místě (u vstupu do výškové úrovně 1. stupně, který bude po dokončení v úrovni okolního terénu).

Betonová plocha bude upravena nabetonováním nové vrstvy do úrovně 1. výškového stupně u vstupu do budovy. Odstraní se její rozvolněné části a očistí se tlakovou vodou. Osadí se kotvy, které zajistí soudržnost mezi stávající a novou vrstvou. Beton se vyztuží KARI sítí

kotvenou do stávající konstrukce. Před betonáží se mezi nově realizovanou betonovou deskou a sokl objektu vloží separační vrstva. Dilatace plochy á 3,0m. Spád je navržen min. 2% od domu.

Podél zpevněného chodníčku bude po celé délce domu osazen odvodňovací žlab s mřížkou. Např.: liniové odvodnění složené z prvků např. systému RONN MEARIN Expert DN 150 s litinovým roštem pro třídu zatížení D400. Žlaby o celkové délce 18,0 m budou položeny podél zpevněné plochy před budovou. Žlab je sestaven z jednotlivých prvků délky 500 a 1000 mm. Montáž žlabu bude provedena dle doporučení výrobce min. ve spádu 0,5%. Ukládán bude do lože z prostého betonu tř. C 16/20 tl. 250 mm zřízeném na štěrkovém loži tl. 150 mm a obetonován v tl. 250 mm na každou stranu žlabu. Horní hrana okolní zpevněné plochy bude položena cca 10 mm nad horní hranou mřížky žlabu. Okolní plochy budou ve spádu ke žlabu. Žlab bude ukončen vpustí s kalovým košem.

- **Odstavné plochy**

- **Stávající stav**

Odstavní místo ze SV strany je částečně zatravněné a částečně s povrchem ze šterku. Ostatní plocha, která částečně slouží jako odstavní a částečně jako příjezdová má živičný povrch. Na ní dále navazuje i prostranství před stávající plechovou garáží na pozemku OÚ, kde jsou v současné době betonové bloky v úrovni terénu jako pojízdná plocha, jinak je zatravněné.

- **Návrh úprav**

Nezpevněné plochy je navrženo vydlážit vegetačními tvárnici. Jedná se o plochu před plechovou garáží a podél opěrné stěny. Před vydlážděním plochy z vegetačních tvárníc před garáží budou odstraněny betonové bloky. Podkladní vrstvy se náležitě zhutní. Otvory ve vegetačních tvárnících budou nakonec vyplněny zeminou a osety travním semenem.

Plocha s živičným krytem bude zachována. Její oprava bude provedena pokládkou nové asfaltobetonové vrstvy. Příprava živičného povrchu před pokládkou nové vrstvy asfaltového betonu spočívá v důkladném vyčištění od prachu a nečistot. Na očištěný povrch bude realizován spojovací postřík a poté asfaltový beton pro obrusné vrstvy v tloušťce 50mm jako finální povrch. Tímto způsobem bude navýšena niveleta o tloušťku pokládané vrstvy. V místě napojení na beton u septiku bude dle situace živičný kryt zaříznut a plocha zadlážděna zámkovou dlažbou plynule až ke stávajícímu betonu, který zůstane zachován v původní niveletě.

- **Odvodňovací žlab před dvougaráží**

- **Stávající stav**

Stávající odvodňovací žlab končí v zhruba 5m od opěrné stěny. Odvádí dešťové vody z přilehlé plochy před budovou OÚ do potoka.

- **Návrh úprav**

Odtokový žlab z betonových tvárníc (330x590x67mm) bude prodloužen k opěrné stěně v délce 5,0 m. Stávající tvarovky budou vyzvednuty, posouzen jejich fyzický stav a případně budou vyměněny (odhad cca 50%). Tvárnice se osadí do betonového lože na pevný a zhutněný podklad.

- **Odvedení dešťových vod**

- **Stávající stav**

V současném stavu není dešťový svod nijak podchycen dešťové vody volně odtékají přes žulový blok s vysekanou drážkou pro usměrnění proudu vody na příjezdovou komunikaci.

- **Návrh úprav**

Do odvodňovacího žlabu (RONN MEARIN Expert DN 150 s litinovým roštem pro třídu zatížení D400, viz část Plocha podél JV fasády) bude svedena i dešťová voda ze stávajícího

dešťového svodu na rohu budovy. Stávající žulový blok s vysekanou drážkou pro usměrnění proudu vody ze svodu bude přesazen přes žlab a voda tak bude svedena do žlabu. Žlab bude ukončen vpustí s kalovým košem. Na vpust' bude pomocí dvou kolen napojeno kanalizační potrubí PVC 200, které povede pod komunikací do kanalizační šachty, která bude nově zřízena u zaústění do stávajícího kanalizačního potrubí a konce opěrné stěny (dle zákresu v situaci). Jde o kanalizační šachtu $\varnothing 425$ s litinovým poklopem. Potrubí bude pod komunikací uloženo pod betonovou armovanou roznášecí desku z důvodu možného příjezdu či otáčení nákladních automobilů (vyvážení odpadu).

SKLADBY KONSTRUKCÍ:

PĚŠÍ KOMUNIKACE

SKLADBA A - CHODNÍK

- betonová zámková dlažba (H-profil)	DL	60mm
- ložná vrstva (drť 4/8mm)	L	40mm
- štěrkodrt'	ŠD	150mm

Příčný sklon bude proveden ve spádu 2% od opěrné stěny.

PROSTRANSTVÍ U SV FASÁDY

SKLADBA B – ZPEVNĚNÁ PLOCHA

- vegetační tvárnice		100mm
- ložná vrstva (drť 4/8mm)	L	50mm
- štěrkodrt'	ŠD	150mm

SKLADBA C – STÁNÍ PRO POPELNICE

- betonová zámková dlažba (H-profil)	DL	60mm
- ložná vrstva (drť 4/8mm)	L	40mm
- štěrkodrt'	ŠD	150mm

Příčný sklon bude proveden ve spádu 2% od budovy Obecního úřadu.

PLOCHA PODÉL JV FASÁDY

SKLADBA D

-beton tř. C 16/20 vyztužený KARI sítí kotvenou do stávající konstrukce 100mm

-stávající skladba

Příčný sklon bude proveden ve spádu 2% od budovy Obecního úřadu.

ODSTAVNÉ PLOCHY

SKLADBA E – VEGETAČNÍ TVÁRNICE

- vegetační tvárnice		100mm
- ložná vrstva (drť 4/8mm)	L	50mm
- štěrkodrt'	ŠD	150mm

SKLADBA F – ŽIVIČNÝ POVRCH

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	50mm
- spojovací postřík	SP	0,30kg/m ²
-stávající skladba		

• ETAPA 2

• Oprava komunikace

Stávající stav

Komunikace se zpevněným povrchem tvořeným asfaltobetonovým krytem, obousměrná jednopruhová s šířkou 3,0m nebo lokálně zúžená. Povrch je v současné době

v nevyhovujícím stavu - je poškozený, povrchově deformovaný a nejednotný. Na mnoha místech jsou lokální poruchy jako propadnutí a praskliny. Poruchy souvisí i se zbudovanou kanalizací a vodovodním řadem, která narušila jednotný povrch vozovky.

Návrh úprav

Bude provedeno vyčištění komunikace v celé šíři od prachu a nečistot včetně vyčištění krajů komunikace od naplavenin, přerůstajícího plevele či trávy z nebezpečných krajnic. Případné rozvolněné části stávajícího povrchu budou odstraněny a vzniklé výtluky a případné lokální nerovnosti budou před pokládkou nové vrstvy vyspraveny. Kanalizační vpusti a šoupata na vodovodním řadu budou výškově upraveny. Na očištěný povrch vozovky realizován spojovací postřik a poté asfaltový beton pro obrusné vrstvy v tloušťce 50mm jako finální povrch. Výškové vedení trasy sleduje stávající niveletu. Pokládka může probíhat pouze za předepsaných teplot. Práce budou prováděny za úplné uzavírky přístupové komunikace. Napojení k stávajícím objektům je řešeno - nájezdy na komunikaci budou upraveny výškovým náběhem.

KONSTRUKČNÍ SKLADBA:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	50mm
- spojovací postřik	SP	0,30kg/m ²
- stávající skladba		

• Odvodnění

Stávající stav

U č.p. 37 a 47 je odvodnění provedeno odvodňovacím žlabem z betonových tvarovek. Žlab zachycuje dešťové vody stékající s povrchu komunikace. U č.p. 30 je odvodňovací žlab plastový, je nevyhovující i s ohledem na bezpečnost provozu na komunikaci. Stávající opěrná zeď se zábradlím u zahrady č.p. 30 je ve špatném stavu (povrchové konstrukce, koruna).

Návrh úprav

U č.p. 37 a 47 bude provedeno vyzvednutí stávajících tvarovek a posouzení jejich fyzického stavu. Po úpravě a ztuhnutí podkladních vrstev budou položeny v původní geometrii (případně ve stejné poloze nahrazeny novými prvky). Náběh ke žlabu může být s ohledem na konkrétní místo proveden buď jako plynulý přechod živičného krytu do žlabu nebo se po provedení krytu prostor mezi žlabem a komunikací vyčistí a provede se výšková úprava ke komunikaci dobetonováním. Práce budou provedeny po opravě komunikace.

U č.p. 30 bude odstraněn stávající plastový žlab. Nově bude osazen odvodňovací žlab s mřížkou v návaznosti na opěrnou zeď. Např.: liniové odvodnění složené z prvků např. systému RONN MEARIN Expert DN 150 s litinovým roštem pro třídu zatížení D400. Žlaby o celkové délce 10,5 m budou položeny v návaznosti na opěrnou zeď podél komunikace. Žlab je sestaven z jednotlivých prvků délky 500 a 1000 mm. Montáž žlabu bude provedena dle doporučení výrobce min. ve spádu 0,5%. Ukládán bude do lože z prostého betonu tř. C 16/20 tl. 250 mm zřízeném na štěrkovém loži tl. 150 mm a obetonován v tl. 250 mm na každou stranu žlabu. Horní hrana okolní plochy bude cca 10 mm nad horní hranou mřížky žlabu.

V rámci opravy opěrné zdi bude provedeno mechanické odstranění nečistot a uvolněných částí konstrukcí tlakovou vodou. Ze strany od zahrady bude provedeno pročištění spár a následné vyspárování cementovou maltou. Koruna zdi bude po odstranění narušených konstrukcí dobetonována (s KARI sítí kotvenou trny do stávajícího betonu) do výšky min. 50 mm nad niveletu opravené komunikace.

Zábradlí (o délce 6m) se očistí a opatří nátěrem (např. ETERNAL na kovy, odstín dle výběru).

Mechanická odolnost a stabilita:

Budou použity certifikované materiály s ověřenými mechanickými a chemickými vlastnostmi.

c) Napojení stavby na dopravní technickou infrastrukturu:

Stávající.

d) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí:

Během opravy komunikace bude v místě stavby nutné zřídit dočasné dopravní omezení z důvodu stavební činnosti a bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

V rámci Etapy 1 dojde k dočasnému omezení chodců a dopravy v klidu u č.p. 60.

V rámci Etapy 2 je navrženo provádění prací za plné uzavírky přístupové komunikace k č.p. 60. Dopravní omezení bude označeno přechodným dopravním značením. Úplná uzavírka se předpokládá na nezbytnou dobu – dle technologického postupu navrženého zhotovitelem stavby, jehož součástí bude i návrh přechodného dopravního značení. V rámci přípravy stavby zajistí zhotovitel příslušná povolení správních orgánů (stanovení dopravního značení,..)

Před zřízením dopravního omezení bude tento záměr oznámen složkám IZS.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny jsou minimalizovány stavební zásahy. Zemní práce nejsou navrženy. S ohledem na charakter stavby nebyly specifikovány zvýšené negativní účinky stavby a jejího provozu v oblasti hluku, emise z dopravy, znečištění vod, vzniku odpadů.

Před zahájením stavebních prací bude vypracován harmonogram stavby (součást výrobní dokumentace zhotovitele stavby, bude navržen s ohledem na klimatické podmínky, o němž budou informováni majitelé a uživatelé dotčených nemovitostí. Zajištění přístupu na stavbu je po stávající komunikaci.

Dopravní omezení:

ETAPA 1

Během revitalizace dojde k dočasnému omezení chodců a dopravy v klidu. Při provádění stavby je bezpodmínečně nutno dodržovat aktuální předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce při stavebních pracích. Bude prováděna řádná údržba staveniště a kontrola zabezpečovacích opatření staveniště.

ETAPA 2

Během opravy komunikace bude v místě stavby nutné zřídit dočasné dopravní omezení po dobu nezbytně nutnou.

e) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby:

Dodavatel stavby vypracuje podrobný harmonogram stavebních prací včetně předpokladu počtu pracovníků. Součástí harmonogramu budou přijata příslušná opatření dle § 14 – 18 zák. 309/2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s předpisy o BOZ.

Na stavbě budou pracovníci prokazatelně seznámeni s místními podmínkami staveniště a stavby.

Bude prováděna řádná údržba stavby a kontrola konstrukcí dle plánu kontrol.

f) Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Navržené řešení stavby není v rozporu s Vyhláškou č. 369/2001Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

g) Podklady pro vytyčení stavby:

Celá stavba se týká opravy povrchů ve stávající geometrii.